

# C02-RAPPORT

Stena Recycling Danmark 2024



 **STENA**  
RECYCLING

# Stena Recyclings klimapåvirkning og -mål

Stena Recycling Group har forpligtet sig til Science Based Targets med ambitiøse mål om reduktion af CO2 fra egne aktiviteter (scope 1 & 2) med 50% inden 2030 fra et basisår i 2021 og reduktion af absolutte scope 3-emissioner fra købte varer og tjenesteydelser samt opstrøms- og nedstrømstransport med 25% inden for samme tidsramme. Udover 2030-målet, har Stena Recycling Group også fastsat net zero-target i 2050.

Dette er Stena Recyclings tredje CO2-rapport. Nærværende rapport beskriver udelukkende udledninger og tiltag for Stena Recycling Danmark. Den fulde Climate Impact Report for Stena Recycling Group 2024 kan findes her:



**CLIMATE IMPACT REPORT**  
**- STENA RECYCLING GROUP**

## Stena Recyclings klimapåvirkning i 2024

Transport og håndtering af affald udleder CO2 i scope 1,2 og 3

### SCOPE 1 & 2

15 % af totale emissioner  
(5,932 tCO2e)



Lastbiler og arbejds-maskiner



Genanvendelses-processer



Strømforbrug

### SCOPE 3

85 % af totale emissioner  
(33,684 tCO2e)



Varer og services



Købt transport

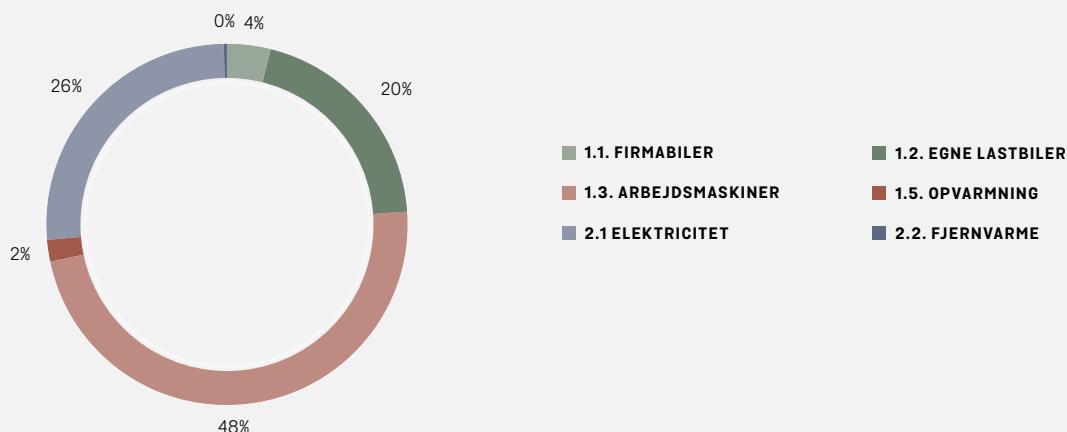


Affalds-behandling

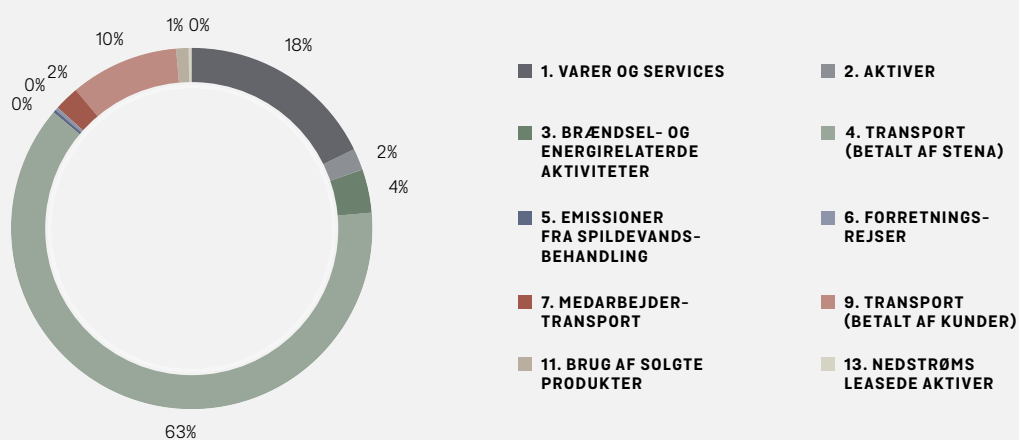
# Drivhusgasudledninger i 2024 fordelt på kategorier

For Stena Recycling Danmark er de største udledninger for scope 1 og 2 knyttet til egne lastbiler, arbejdsmaskiner og elektricitet. For scope 3 er de største udledninger knyttet til transport, både opstrøms og nedstrøms.

Scope 1 og 2 Stena Recycling  
Danmark Ton CO2 2024



Scope 3 Stena Recycling  
Danmark Ton CO2 2024



# Reduktion i drivhusgasudledninger siden 2021

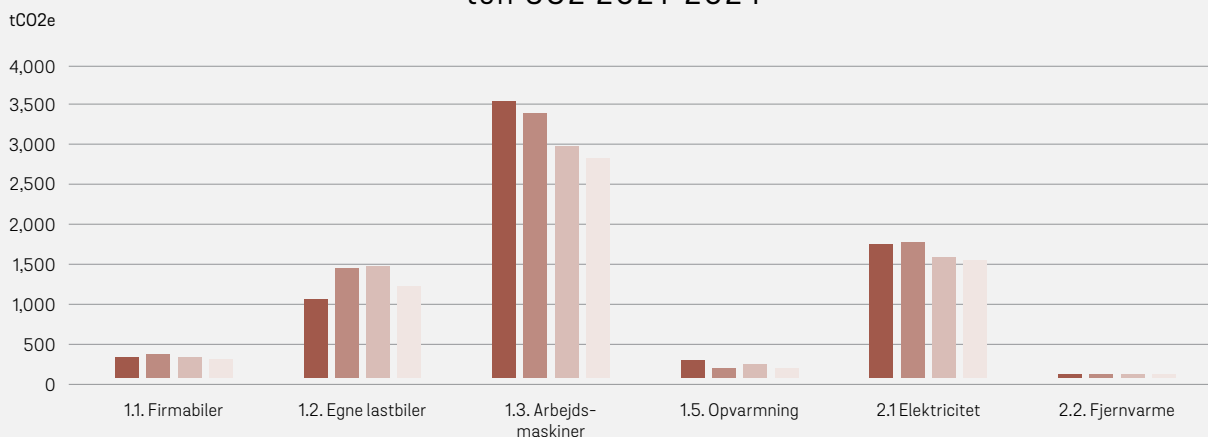
Stena Recycling Danmark har reduceret scope 1 og 2 med 12% siden 2021. I 2024 har vi knækket kurven for scope 3 med en reduktion på 16% siden 2021.

CO<sub>2</sub>-reduktionerne skyldes en række konkrete tiltag herunder udskiftning af gamle olie- og gasfyr til fjernvarme og varmepumper og brug af mere LED-lys. Vi har fået flere firmabiler på el, indkøbt flere el-trucks og fået en ny presse til jern- og metalkrot for at optimere transporten til anlægget i Grenå.

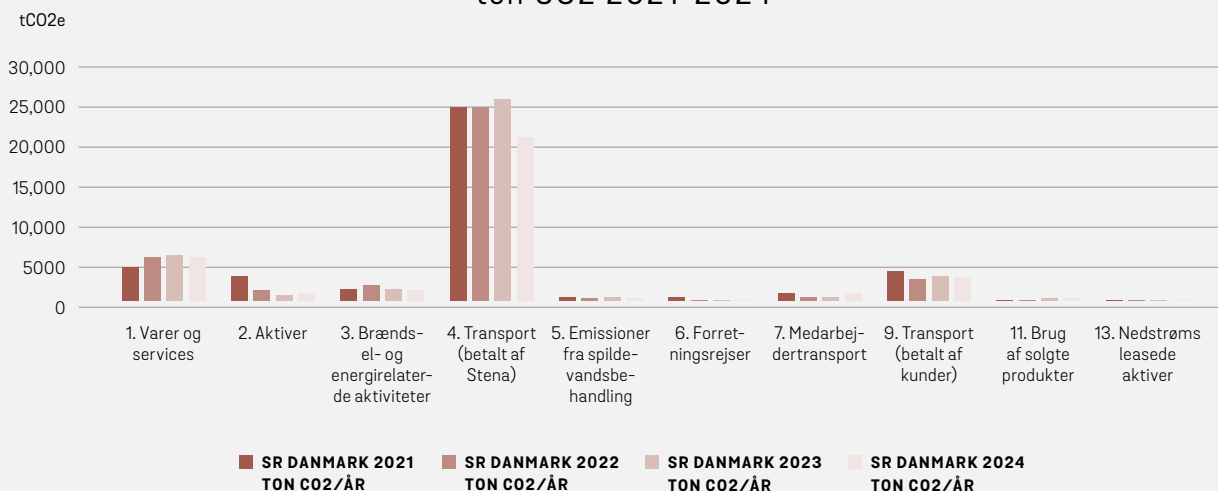
Bedre ruteplanlægning og grøn kørsel knyttet til egne lastbiler har også været med til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen.

Der er også forhold uden for vores ESG-strategi, som har haft indflydelse. Vi valgte at lukke filialen i Roskilde medio 2023 som en tilpasning til et fluktuerende marked med faldende mængder af især jern og metal. Lukningen har generelt har betydet at anlæg og maskiner har kørt færre timer og at lastbiler har kørt færre kilometer og dermed også udledt mindre CO<sub>2</sub>.

Scope 1 og 2 Stena Recycling Danmark  
ton CO<sub>2</sub> 2021-2024



Scope 3 Stena Recycling Danmark  
ton CO<sub>2</sub> 2021-2024





# Vores rejse til mindre klimapåvirkning

## REDUKTION AF TOMGANG – SCOPE 1

I 2024 købte Stena Recycling Danmark et flådestyringsværktøj til sine arbejdsmaskiner. Det registrer omfanget af tomgang, men har også en autosluk-funktion, der kan reducere tomgang.



# ”

Nu har vi et mål for maskinernes tomgangsprocent og autosluk vil på systematisk vis hjælpe os med at reducere tomgang, dieselforbrug og CO2-udledning

**BO TRANHOLM**

Teknisk Chef,  
Stena Recycling Danmark

## TRANSPORTOPTIMERING – SCOPE 3

I 2024 har Stena Recycling Danmark været i gang med at implementere en ny proces, der presser jern- og metalkrot til baller på havnefilialen i Køge for at optimere transporten til anlægget i Grenå. Processen reducerer fragtomkostninger, CO2 og sikrer ydermere, at affaldet ikke indeholder farlige lithiumbatterier.



# ”

Jeg er meget tilfreds med, at den nye proces bidrager til en både sikker og CO2-besparende transport

**JAKOB LINNET**

Branch Manager,  
Stena Recycling Danmark

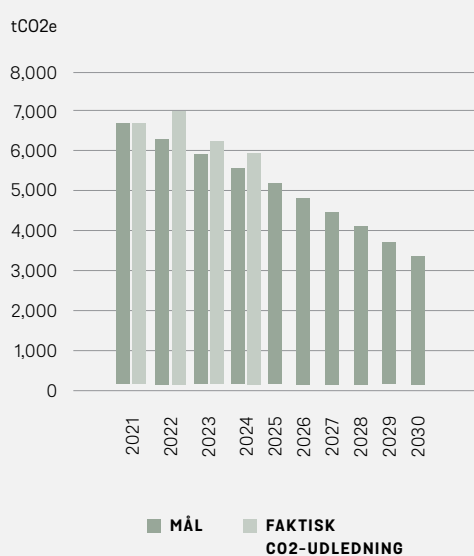


# Vejen frem

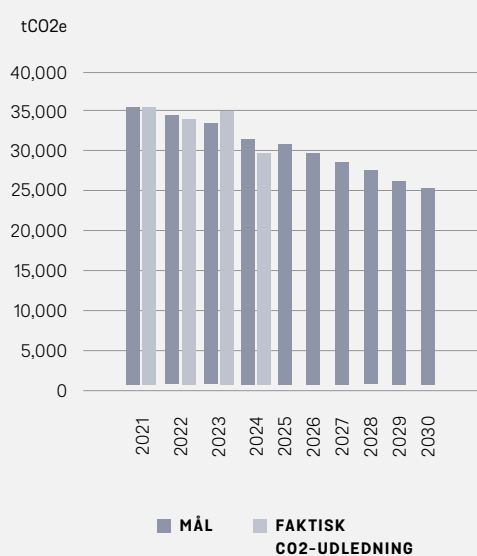
Stena Recycling Danmark har udarbejdet en køreplan, et såkaldt roadmap, for hvordan vi vil opnå reduktioner i drivhusgasudledninger for at nå de ambitiøse mål, vi har forpligtet os til under Science Based Targets. Planen oplister i alt 15 konkrete og målbare aktiviteter fordelt på scope 1,2 og 3, som i perioden 2024-2026 skal sikre, at vi følger den nedadgående kurve. Nogle aktiviteter er fortsættelse af igangværende implementering og andre er nye aktiviteter. Her er oplistet nogle af aktiviteterne til inspiration:

- Udfasning af firmabiler på fossile brændsler
- Kørselsadfærd hos chauffører i egne lastbiler
- Flådestyring af arbejdsmaskiner med autosluk til reduktion af tomgang
- Elektrificering af trucks og andre arbejdsmaskiner
- Udfasning af de sidste olie- og gasfyr
- Transport med modulvogntog
- Bonus til transportører ved høj fyldningsgrad

### Roadmap scope 1 og 2



### Roadmap scope 3



# Udledninger pr. kategori

## SCOPE 1

	SR Danmark 2021 (tCO2e)	SR Danmark 2022 (tCO2e)	SR Danmark 2023 (tCO2e)	SR Danmark 2024 (tCO2e)
1.1. Firmabiler	254	304	256	241
1.2. Egne lastbiler	1,050	1,433	1,447	1,173
1.3. Arbejdsmaskiner	3,539	3,429	2,975	2,831
1.5. Opvarmning	223	120	157	130
<b>TOTAL SCOPE 1 tCO2e</b>	<b>5,066</b>	<b>5,286</b>	<b>4,835</b>	<b>4,375</b>

## SCOPE 2

	SR Danmark 2021 (tCO2e)	SR Danmark 2022 (tCO2e)	SR Danmark 2023 (tCO2e)	SR Danmark 2024 (tCO2e)
2.1. Elektricitet	1,683	1,687	1,570	1,531
2.2. Fjernvarme	3	2	2	25
<b>TOTAL SCOPE 2 tCO2e</b>	<b>1,686</b>	<b>1,690</b>	<b>1,573</b>	<b>1,556</b>

## SCOPE 3

	SR Danmark 2021 (tCO2e)	SR Danmark 2022 (tCO2e)	SR Danmark 2023 (tCO2e)	SR Danmark 2024 (tCO2e)
1. Varer og services	5,001	6,320	6,556	6,286
2. Aktiver	2,964	1,292	501	608
3. Brændsel- og energi relaterede aktiviteter	1,419	1,920	1,337	1,276
4. Transport (betalt af Stena)	25,041	25,048	26,679	20,947
5. Affaldsbehandling og spildevandsrensning	246	59	244	86
6. Forretningsrejser	264	39	66	52
7. Medarbejdertransport	528	431	390	545
9. Transport (betalt af kunder)	4,647	3,507	3,735	3,601
11. Brug af solgte produkter	0	0	236	260
13. Nedstrøms leasede aktiver	90	19	24	24
<b>TOTAL SCOPE 3 tCO2e</b>	<b>40,201</b>	<b>38,898</b>	<b>39,768</b>	<b>33,684</b>

	SR Danmark 2021 (tCO2e)	SR Danmark 2022 (tCO2e)	SR Danmark 2023 (tCO2e)	SR Danmark 2024 (tCO2e)
Total for målsatte kategorier (scope 1, 2 + 3.1, 3.2, 3.4 og 3.9)*	44,406	43,143	43,879	37,373
Total for scope 1,2 og 3 tCO2e	46,953	45,874	46,176	39,616

Kategorier markeret med \* er de kategorier, som indgår i Stena Recyclings SBTi-målsætning.

## METODE

Vi henviser til Stena Recycling Group for beskrivelse af metode for beregninger og dataindsamling.



**CLIMATE IMPACT REPORT – STENA RECYCLING GROUP**



## KONTAKT

Rebecca Asha Skjødt  
Bæredygtighedschef  
rebecca.a.skjodt@stenarecycling.com  
+45 31 91 11 04

UDGIVET JULI 2025

Få mere at vide om vores forretning og  
bæredygtighedsarbejde på [stenarecycling.dk](https://stenarecycling.dk)

 **STENA**  
RECYCLING